



Profil en acier galvanisé,
traité anti-corrosion.
Largeur profil 20 mm.
Recouvrement 20 mm.

ATOUT CONFORT : L'assistance à la fermeture

Le système d'accompagnement de fin de course se compose de **2 éléments** :

Une partie fixe = un "déclencheur", vissé à l'intérieur du rail haut, qui va enclencher le fonctionnement de l'amortisseur lors de la fermeture et le réarmer lors de l'ouverture.

Une partie mobile = L'amortisseur en lui-même, qui est solidaire du haut de la porte et avance avec elle pour venir rejoindre le déclencheur lors de la fermeture.

Un verin est alors actionné et ralentit la course de la porte, tout en assurant une fermeture douce de celle-ci.

GUIDE HAUT

Equipe de série toutes les portes à partir de 551 mm de largeur.



Guide haut à 2 roulettes + amortisseur

GUIDE BAS avec roulement à billes

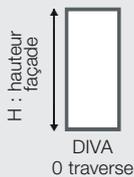
équipé d'un système anti-déraillement à ressort, il maintient la porte dans le rail et en adhérence permanente avec le sol.



Guide bas

Portes coulissantes :

- Guidage extra-fluide par roulement haut et bas.
- Profils-poignées en acier galvanisé laqué.
- Rails haut et bas en acier galvanisé, traité anti-corrosion.
- Rail haut laqué.
Rail bas laqué.
- Portes disponibles avec ou sans traverses horizontales :



H = hauteur mini

DIMENSIONS BAIE

HAUTEUR maxi 2790 mm	LARGEUR maxi 5500 mm
--------------------------------	--------------------------------

DIMENSIONS VANTAIL

LARGEUR mini conseillée* 551 mm	LARGEUR maxi 1200 mm
--	-----------------------------------



*Les portes d'une largeur inférieure à 551 mm sont équipées du guide haut à 3 roulettes.

Se reporter à la gamme GRAPHIC.

Les miroirs avec film anti-bris sont montés avec un panneau MDF au dos.

